

## Pravidlá pre žiacke kategórie "hand made" - školský rok 2018/2019 - GT-Ž

Tieto pravidlá sú určené pre preteky žiakov s modelmi SRC áut v merítke 1:32, ktoré sú nekomerčného charakteru. Predlohou modelu sú modely kategórie GT3 a LMP2. Doporučené sú stavebnice pripravované v MK Púchov, no po dodržaní stavebných pravidiel, to môžu byť aj modely z vlastnej produkcie. Žiaci sú rozdelení do 2 kategórií podľa veku do 9 rokov a nad 9 rokov. V školskom roku 2018/2019 je pre túto kategóriu vyhlásený seriál 6 pretekov, ktoré sa pôjdu v rámci SRC Púchovského pohára.

### STAVEBNÉ PRAVIDLÁ

#### KAROSÉRIA:

Doporučená laminátová, prípadne hračka v merítke 1:32 - nesmie byť z komerčného modelu SRC ani z lexanu. Musí byť farebne prevedená. Čelné a bočné okná musia byť vyrezané. Čelné sklo musí byť zasklené čírou fóliou. Model musí mať interiér ( môže byť aj lexanový) farebne prevedený. Interiér musí mať trojrozmernú figúrku pilota - stačí horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu. Interiér by mal mať naznačenú prístrojovú dosku a časť sedačky. Karoséria musí v zadnej časti obsahovať krídlo na min. dvoch podperách, materiál krídla je ľubovoľný.

rozmery krídla: minimálna šírka 10 mm x 50 mm, výška od karosérie min. 8 mm.

Minimálna hmotnosť karosérie s krídlom je 20 gramov

#### PODVOZOK:

Podvozok iba IN-LINE musí byť rovný, bez použitia pohyblivých častí. Ku karosérii musí byť pripevnený skrutkami.

rozmery:

- maximálna šírka cez zadné kolesá - 62 mm
- svetlosť pod modelom - min. 1,5 mm
- kolesá nesmú presahovať pri pohľade zhora cez karosériu
- Maximálny počet magnetov na jednom modeli je 2.
- Magnetický prítlak môže byť u modelu taký, aby po položení na podložku so závažím, ktoré má hmotnosť 300 gramov - túto podložku po zdvihnutí zadných kolies neudržal.

#### MOTOR:

- predpísaný motor Carrera E-200, alebo "**Faro - Super** " do **21.000 ot. k.č.622**. ( motory sú k dispozícii u organizátora pretekov)
- pre nižšiu vekovú kategóriu môže byť použitý aj motor s nižšími otáčkami "**Faro - Normal** " do **12.000 ot. k.č 606** a podobne. Akákoľvek manipulácia - otváranie elektromotora je zakázaná.

Uloženie motora - in-line,

#### PREVODY

- Prevody musia byť iba štandardné kovové, alebo plastové.
- pastorček, 8 alebo 9 zubov
- prevod korunový 27 alebo 28 zubov

#### OSKY

- môžu byť iba iba plné - predné kolesá sa musia točiť súčasne

#### Pneumatiky

Sú povolené iba čierne silikónové od rôznych výrobcov

**Kolesá:**

môžu byť kovové aj plastové musia byť osadené insertmi

predné - priemer min. 19 mm, min. šírka 8 mm

zadné - priemer min. 20 mm, šírka max. 12 mm

**SÚŤAŽNÉ PRAVIDLÁ**

Seriál GT-Ž začína laptimerom na 1 minútu, z toho sa urobí štartovný rošt, kde pretekári pôjdu 4 x 2 minúty. Ak je laptimer vynechaný, tak sa deti rozdelia podľa predchádzajúcich výsledkov. Po každých pretekoch, sa pretekárom zapisujú odjazdené kolá a dojazdové dieliky.

Žiaci, ktorí sa z akýchkoľvek dôvodov nemohli zúčastniť hlavných pretekov, sa môžu zúčastniť náhradných pretekov, ktoré sa budú konať do 14 dní po skončení hlavných pretekov. Týchto náhradných pretekov sa môžu zúčastniť aj tí žiaci, ktorí si chcú výsledok hlavných pretekov opraviť. V tomto prípade sa im započíta ten lepší výsledok. Výsledky náhradných pretekov sa zapíšu do celkových výsledkov podľa najjazdených kôl k dátumu konania hlavných pretekov.

Náhradné preteky sa nebudú konať po záverečných pretekoch. Výsledky záverečných pretekov sú definitívne.

Celkové poradie pretekárov v seriály sa určí tak, že sa škrtá 1 najhorší výsledok a ostatné kolá a dieliky sa sčítajú. Pretekár s najväčším počtom odjazdených kôl sa stáva celkovým víťazom seriálu danej kategórie.

**Za modelársky klub Púchov**

**Kumičak Martin**

[maxipuchov@gmail.com](mailto:maxipuchov@gmail.com)

<http://mkpuchov.eu/>

<https://www.facebook.com/mkpuchov>