

PMP - POHÁR MIERU a PRIATEĽSTVA

s modelmi cestovných áut v merítke 1:24.

(verzia 18.06.2022-doplnené magnety)

Pravidlá pre preteky **cestovných áut, ktoré boli vyrobené v bývalých krajinách východného bloku – PMP.**
Merítka 1:24. Po každých pretekoch, je pretekárom pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.	21.	...	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
body	35	34	33	32	31	30	...	8	7	6	5	4	3	2	1

Za 51. ďalšie umiestnenia sa prideľuje 1 bod.

FORMÁT PRETEKOV :

- SERIÁL :

V seriály je možné škrtať najhorší výsledok takto:

Ak má seriál 3 preteky, žiadne sa neškrtajú. Ak má seriál 4 až 7 pretekov, jeden, najhorší výsledok sa škrta. Ak má seriál 8 a viac pretekov škrtajú sa 2 najhoršie výsledky. Výsledné poradie pretekárov sa určí tak, že body sa sčítajú. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí lepšie umiestnenie v posledných pretekoch.

KATEGÓRIA :

Preteky PMP sa jazdia **v 3 kategóriách:**

01 - CESTOVNÉ autá s predpísaným KLASIK motorom

02 - formule EASTER s predpísaným KLASIK motorom

03 - SKUPINA B5 – cestovné autá, alebo spidery s neobmedzeným motorom

SPOLOČNÉ PRAVIDLÁ pre všetky kategórie:

KAROSÉRIA - merítka 1:24:

- povolené typy sú uvedené v prílohe
- neuvedený typ vozidla podlieha schváleniu organizátora, musí byť doložená dokumentácia minimálne 10 dní pred pretekmi v ktorých sa má model použiť – (pre vysvetlenie: ak je organizátorom seriálu MK Púchov, tak MK Púchov schvaľuje dokumentáciu a karosériu pre celý seriál. Ak organizuje preteky iný klub, podľa týchto pravidiel, tak schvaľuje karosériu pre použitie iba na ich dráhe. Rozmery podvozku, kolies a šírky ostávajú nedotknuté aj keď schvaľovaný model by mohol mať iné rozmery.)
- laminátová karoséria (nie lexan)
- musí zodpovedať rozmerovému plániku jednotlivého typu, žiadne rozmerové úpravy karosérie nie sú povolené
- musí mať minimálne 2 štartovné čísla.
- zafarbenie môže byť ľubovoľné
- okná musia byť zasklené priesvitným plastom , bočné okno nemusí byť zasklené
- pri preberaní modelu, musia byť namontované 2 spätné zrkadlá
- všetky modely musia mať výfuk – stačí iba viditeľná časť v zadnej časti auta
- minimálna hmotnosť karosérie s interiérom je 25 gramov (mimo formule). Ak je hmotnosť nižšia, musí sa dovážať prilepením závažia na prednú alebo zadnú kapotu, alebo interiér.

ROZMERY:

- šírka cez zadné a predné kolesá je maximálne 72 mm. **U Formule EASTER je šírka vpredu maximálne 68 mm.**
 - Vzdialenosť od stredy zadnej osy po prednú hranu vodítka nesmie byť väčšia ako 123 mm. Toto ustanovenie sa netýka modelu Trabant.
- (dôvodom tohto pravidla je zabezpečiť, aby neboli vo výhode autá s dlhou prednou časťou karosérie)*



INTERIÉR:

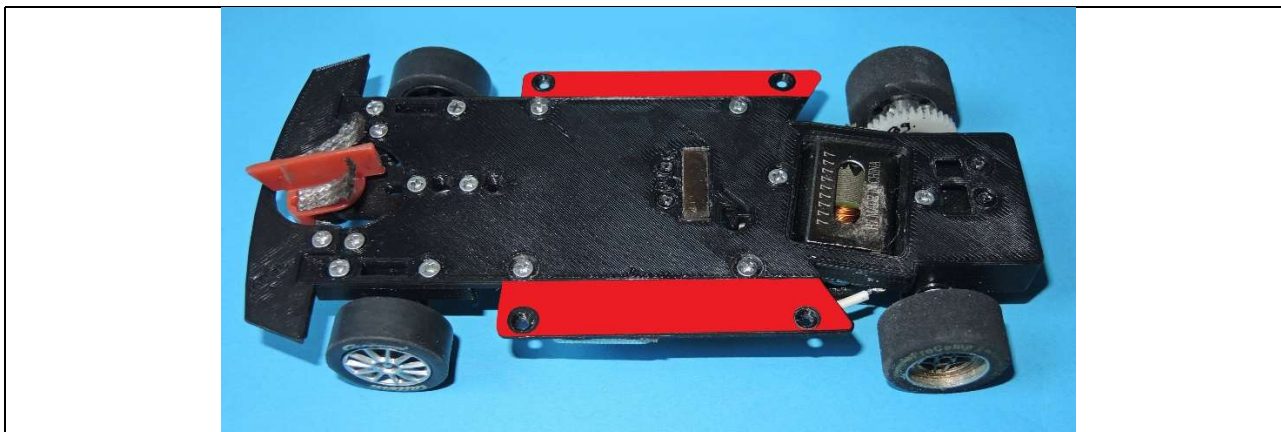
interiér môže byť lexanový s naznačenou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, s naznačenou prístrojovou doskou, sedačkou, hlava pilota musí byť realistická - živica, plast. Interiér musí byť farebne prevedený.

PODVOZOK:

- IBA 3D podvozok EVO-5, EVO-6 a predchádzajúce evolúcie - k dispozícii v MK Púchov a MK Zubří. Bočné „krídla“ môžu byť iba originálne z 3D tlačiarne, no môžu byť individuálne upravované hlavne z dôvodu zabezpečenia voľnejšieho pohybu podvozku.

Závažia sa nesmú lepiť na spodnú stranu podvozku. Môžu byť iba na podvozku zvrchu a nesmú presahovať obrys podvozku. Držiak motora môže byť ľubovoľný.

Na bočných krídlach môže byť zospodu, zarovno s podvozkom, nalepený plast.



MOTOR:

Pre kategóriu CESTOVNÉ autá KLASIK a Formule EASTER

Pre tieto kategórie je predpísaný motor typu DC 130 – motor od SRP P5 Speed 20 a predchádzajúce od MK Púchov.



Pre kategóriu – skupina B5 je motor neobmedzený.

MAGNETY:

Pre cestovné autá kategórie KLASIK **sú povolené 2 magnety 20 x 5 x 2 mm**. U formule Easter je povolený iba jeden magnet vzadu 20 x 5 x 2 mm. Silu prítlaču meria preberajúci komisár na podložke magnet-limit. V prípade podozrenia, že magnet je silnejší – musí pretekár magnet vymeniť za magnet od MK Púchov – ktorý bude k dispozícii na všetkých pretekoch. Sú to magnety z jednej série od jedného dodávateľa. Pre skupinu B5 – platí: magnetický prítlak môže byť u modelu taký, aby po položení na podložku so závažím, ktoré má hmotnosť 300 gramov túto podložku nesmie udržať vo vzduchu.

PREVOD:

- ľubovoľný, modul 0,5

LOŽISKÁ:

- ľubovoľné

OSKY:

Zadné osky môžu byť iba plné, predné môžu byť duté s tým, že kolesá sa nemusia točiť súčasne.

KOLESÁ:

- ľubovoľné, pri pohľade zhora nesmú presahovať obrys karosérie (mimo formule) a pri pohľade z boku na auto, musia byť viditeľné v celom priemere. V kolesách musia byť inzerty. Ak má model ozdobné disky – nemusí mať inzerty.
- minimálny priemer zadných kolies je **22 mm**
- maximálna šírka zadných kolies je **11 mm**
- minimálny priemer predných kolies - **21 mm**
- minimálna šírka predných kolies - **7 mm**

PNEUMATIKY:

- ľubovoľné, čiernej farby

VODÍTKO:

- ľubovoľné, komerčne dostupné.

ZADNÉ KRÍDLO – u Formule Easter

- Na modeli musí byť v zadnej časti krídlo – minimálne rozmery 36 x 16 mm

SVETLOŠŤ:

- 1,5 mm pod celým modelom
- 0,8 mm pod prevodom

ČISTENIE PNEUMATÍK:

- Čistenie pneumatík je povolené, no na dráhu sa musí položiť model so suchými kolesami.

V tejto kategórii môžu jazdiť formule, ktoré sú povolené týmito pravidlami:

Povolené typy FORMULE:

Formule OLDTIMER:

Monoposty ČSSR do roku 1963 – napríklad Aero Minor LeMans, Tatra Monopost r.1953, Škoda F3 1964 - 66, MTX 1 - 01 1970-83, - tieto nemusia mať zadné krídlo. Tieto typy musia mať kolesá široké max 9mm vzadu, 8 mm vpredu a priemer minimálne 25 mm.

Formule EASTER:

MTX 1 – 02 1973-78, Avia Easter 1974, MTX 1 – 03 1975 - 81, Avia AE2 – 1978, MTX 1 – 05 1979-82, MTX 1 – 06 1981-1982, MTX Schmid-Hošek.

Stavebnica MTX 1 – 03 k dispozícii v MK Púchov.

Zverejnenie výsledkov:

Pred vyhodnotením výsledkov pretekov sa zverejní výsledková listina. Pokiaľ nedôjde do 10 min. po tomto zverejnení k podaniu protestu proti tomuto poradiu, tak sa výsledky považujú za nezvratné a platné a preteky sa oficiálne vyhodnotia.



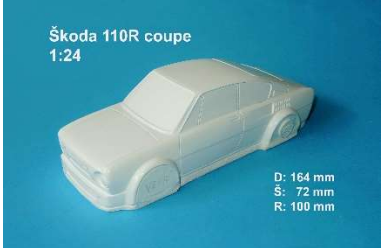









KONTROLA VÍTAZNÝCH MODELOV po skončení pretekov:













Po skončení poslednej finálovej jazdy a zverejnení výsledkovej listiny, majú pretekári, umiestnení na prvých troch miestach za povinnosť uložiť víťazný model v rozobranom stave - samostatne karoséria a podvozok do priestoru, na to určenom, kde bude možnosť tieto autá podrobnejšie skontrolovať.

Za MK Púchov

Kumičák Martin Maxi

Príloha: povolené typy cestovných áut spiderov a stavebnica Formule Easter:

POVOLENÉ typy cestovných áut a spiderov		
<p>ŠKODA 130RS</p>  <p>ŠKODA 130 RS</p> <p>D - 168 mm Š - 73 mm R - 100 mm</p> <p>merítko 1:24</p>	<p>ŠKODA 180/200 RS</p>  <p>ŠKODA 180/200 RS 1:24</p> <p>D - 168 mm Š - 72 mm R - 100 mm</p>	<p>ŠKODA 110R Coupe</p>  <p>ŠKODA 110R coupe 1:24</p> <p>D: 164 mm Š: 72 mm R: 100 mm</p>
<p>ŠKODA 120S Rallye</p>  <p>ŠKODA 120S Rallye 1:24</p> <p>D: 164 mm Š: 69 mm R: 100 mm</p>	<p>ŠKODA 100</p>  <p>ŠKODA 100 - okružová 1:24</p> <p>D - 166 mm Š - 73 mm R - 100 mm</p>	<p>ŠKODA 120L</p>  <p>ŠKODA 120L 1:24</p> <p>D: 167 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>
<p>ŠKODA 130LR</p>  <p>ŠKODA 130 LR</p> <p>merítko 1:24 D - 175 mm Š - 67 mm R - 100 mm</p>	<p>ŠKODA Rapid</p>  <p>ŠKODA Rapid r.1985</p> <p>Merítko 1:24 D: 174 mm Š: 69 mm R: 100 mm</p>	<p>VAZ-LADA 2101</p>  <p>VAZ - LADA - 2101 MTX 1:24</p> <p>D: 160 mm Š: 73 mm R: 100 mm</p>
<p>VAZ 2103</p>  <p>VAZ 2103 - 1500 MTX 1:24</p> <p>D: 165 mm Š: 72 mm R: 101 mm</p>	<p>Lada VAZ 2105</p>  <p>VAZ - LADA 2105 1:24</p> <p>D: 169 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>	<p>Lada VAZ 2105 VFST</p>  <p>VAZ 2105 VFST 1:24</p> <p>D: 168 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>
<p>TRABANT 601</p>	<p>zatiaľ dostupná IBA v NEMECKU</p>	<p>MOSKVIČ 412</p>

<p>Trabant 601 - okruhový 1:24</p>  <p>D - 144 mm Š - 73 mm R - 85 mm</p>	<p>ZASTAVA 1100 1:24</p>  <p>D: 156 mm Š: 74 mm R: 102 mm</p>	<p>MOSKVIČ 412 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 71 mm R: 100 mm</p>
<p>ŠKODA 1000MB B5</p> <p>Škoda 1000 MB B5 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 73 mm R: 100 mm</p>	<p>DACIA 1300</p> <p>DACIA 1300 okruhová 1:24</p>  <p>D: 174 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>	<p>WARTBURG 353</p> <p>Wartburg 353 okruh 1980 - 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 73 mm R: 102 mm</p>
<p>Formule MTX 1-03 EASTER</p> <p>Formule MTX 1:03 od.r.1975 1:24</p> 	<p>SPIDER MTX 2-01 FIAT</p> <p>MTX 2-01 r.1972 1:24</p>  <p>D: 146 mm Š: 76 mm R: 96 mm</p>	<p>SPIDER MTX 2-01 BMW</p> <p>MTX 2-01 BMW - 1973 1:24</p>  <p>D: 147 mm Š: 74 mm R: 97 mm</p>
<p>SPIDER Škoda 728 - 01</p> <p>spider Škoda 728 1972 - 1:24</p>  <p>D: 150 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>	<p>SPIDER Škoda 728 - 02</p> <p>spider ŠKODA 728 2. variant 1:24</p>  <p>D: 150 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>	<p>SPIDER MTX 2-03</p> <p>spider MTX 2-03 r.1977 - 1:24</p>  <p>D: 166 mm Š: 74 mm R: 98 mm</p>

súťaž elegancie - concours d'élégance

Statické hodnotenie modelov áut prihlásených do pretekov PMP. Hodnotí sa vonkajší vzhľad, spracovanie modelu – systémom – PÁČI – LÍBI.

- Modely budú po prebratí vystavené na autodráhe po dobu 10 minút.
- Hodnotitelia, sú pretekári v tejto kategórii. Riaditeľ pretekov môže po súhlase pretekárov hodnotiteľov doplniť z radov pretekárov inej kategórie, alebo verejnosti.
- Každý hodnotiteľ – pretekár, dostane 1 hlas (žetón, paličky, zápalky a pod), ktoré udelí jednému modelu – položí k vybranému modelu. Pretekár nemôže hodnotiť svoj model.
- Hodnotiteľ sa nemôže zdržať hlasovania
- Po sčítaní hlasov – sa modely uložia do boxov a pokračujú preteky.
- Vyhodnotenie najkrajšieho modelu pretekov sa urobí na konci pretekov.

Za MK Púchov

Kumičák Martin Maxi