

PMP – „POHÁR MIERU a PRIATEĽSTVA“

s modelmi áut v merítku 1:24.

(verzia 10.01.2023)

Pravidlá pre preteky **cestovných áut, ktoré boli vyrobené v bývalých krajinách východného bloku – PMP**. Merítko 1:24. Po každých pretekoch, je pretekárom pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	100	93	88	83	80	77	74	71	68	65	62	60	58	56	54

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
body	52	50	48	46	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33

umiestnenie	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.
body	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18

umiestnenie	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
body	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

FORMÁT PRETEKOV :

- SERIÁL :

V seriály sa neškrťá žiaden výsledok. Počítajú sa všetky odjazdené preteky. Výsledné poradie pretekárov sa určí tak, že body sa sčítajú. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí lepšie umiestnenie v posledných pretekoch.

- JEDNODŇOVÉ PRETEKY: - ak sú vyhlásené jednodňové preteky, tak sa body nepridávajú.

KATEGÓRIA :

Preteky PMP sa jazdia **v 4 kategóriách:**

01 - CESTOVNÉ autá KLASIK s predpísaným zaplombovaným motorom

02 - formule EASTER s predpísaným zaplombovaným motorom

03 – SPIDERY B5 – spidery, alebo cestovné autá s neobmedzeným motorom

04 – TRABANTY KLASIK - s predpísaným zaplombovaným motorom – jazdia a vyhodnocujú sa samostatne, ak sa ich zide na pretekoch minimálne 5. Záujem o štart samostatnej skupiny nahlásia Trabantisti v prihláške, alebo riaditeľovi pretekov ráno pri rozprave.

SPOLOČNÉ PRAVIDLÁ pre všetky kategórie:

KAROSÉRIA - merítko 1:24:

- povolené typy sú uvedené v prílohe

- neuvedený typ vozidla podlieha schváleniu organizátora, musí byť doložená dokumentácia

minimálne 10 dní pred pretekmi v ktorých sa má model použiť – (pre vysvetlenie: ak je organizátorom

seriálu MK Púchov, tak MK Púchov schvaľuje dokumentáciu a karosériu pre celý seriál. Ak organizuje preteky iný klub, podľa týchto pravidiel, tak schvaľuje karosériu pre použitie iba na ich dráhe. Rozmery podvozku, kolies a šírky ostávajú nedotknuté aj keď schvaľovaný model by mohol mať iné rozmery.)

- laminátová karoséria (nie lexan)

- musí zodpovedať rozmerovému plániku jednotlivého typu, žiadne rozmerové úpravy karosérie nie sú

povolené

- musí mať minimálne 2 štartovné čísla.

- zafarbenie môže byť ľubovoľné

- okná musia byť zasklené priesvitným plastom , bočné okno nemusí byť zasklené

- pri preberaní modelu, musia byť namontované 2 spätné zrkadlá

- všetky modely musia mať výfuk – stačí iba viditeľná časť v zadnej časti auta

- minimálna hmotnosť karosérie s interiérom je 25 gramov (mimo formule). Ak je hmotnosť nižšia, musí sa dovážať prilepením závažia na prednú alebo zadnú kapotu, alebo interiér.

ROZMERY:

- šírka cez zadné a predné kolesá je maximálne 72 mm. **U Formule EASTER je šírka vpredu maximálne 68 mm.**

- Vzdialenosť od stredu zadnej osy po prednú hranu vodítka nesmie byť väčšia ako 123 mm. Toto ustanovenie sa netýka modelu Trabant.

(dôvodom tohto pravidla je zabezpečiť, aby neboli vo výhode autá s dlhou prednou časťou karosérie)

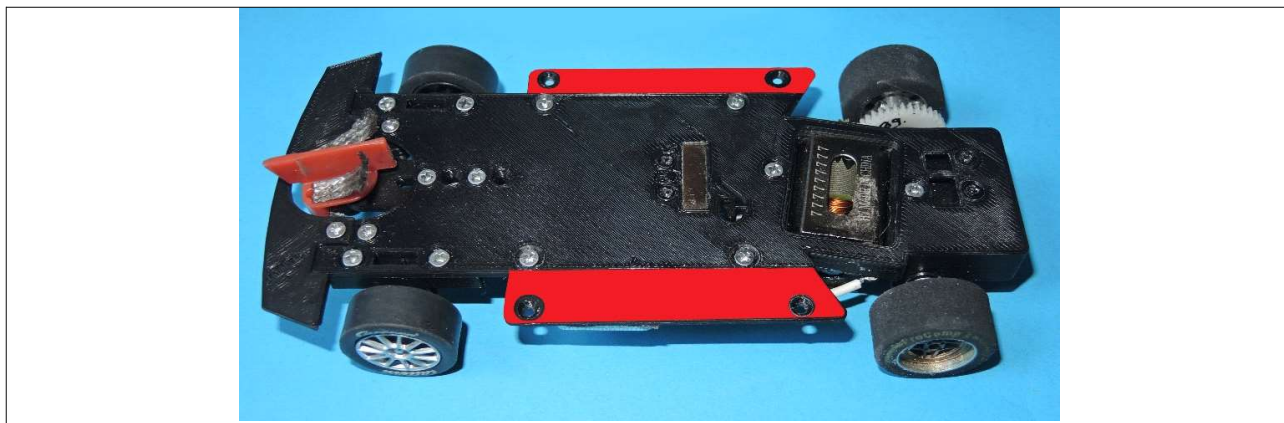


INTERIÉR:

interiér môže byť lexanový s naznačenou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, s naznačenou prístrojovou doskou, sedačkou, hlava pilota musí byť realistická - živica, plast. Interiér musí byť farebne prevedený.

PODVOZOK:

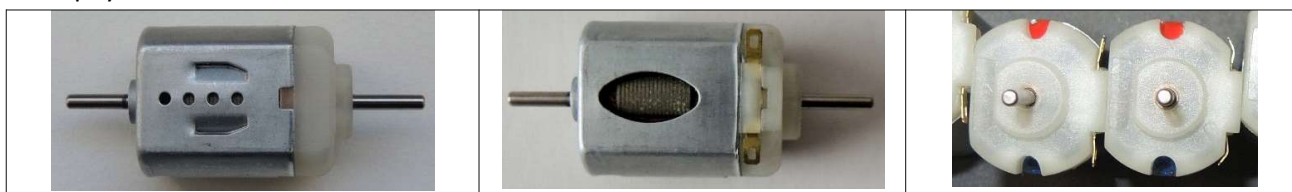
- IBA 3D podvozok EVO-5, EVO-6 a predchádzajúce evolúcie - k dispozícii v MK Púchov a MK Zubří. Bočné „krídla“ môžu byť iba originálne z 3D tlačiarne, no môžu byť individuálne upravované hlavne z dôvodu zabezpečenia voľnejšieho pohybu podvozku. Závažia sa nesmú lepiť na spodnú stranu podvozku. Môžu byť iba na podvozku zvrchu a nesmú presahovať obrys podvozku. Držiak motora môže byť ľubovoľný. Na bočných krídlach môže byť zospodu, zarovno s podvozkom, nalepený plast.



MOTOR:

Pre kategóriu CESTOVNÉ autá KLASIK a Formule EASTER

Pre tieto kategórie je predpísaný motor typu DC 130 od SRP P5 Speed 20 zaplombovaný, dostupný u MK Púchov.



Pre kategóriu – skupina B5 je motor neobmedzený.

MAGNETY:

Pre cestovné autá kategórie KLASIK **sú povolené 2 magnety 20 x 5 x 2 mm**. U formule Easter je povolený iba jeden magnet vzadu 20 x 5 x 2 mm. Silu prítlaku meria preberajúci komisár na podložke magnet-limit. V prípade podozrenia, že magnet je silnejší – musí pretekár magnet vymeniť za magnet od MK Púchov – ktorý bude k dispozícii na všetkých pretekoch. Sú to magnety z jednej série od jedného dodávateľa.

Pre skupinu B5 – platí: magnetický prítlak môže byť u modelu taký, aby po položení na podložku so závažím, ktoré má hmotnosť 300 gramov túto podložku nesmie zdvihnúť.

PREVOD:

- ľubovoľný, modul 0,5

LOŽISKÁ:

- ľubovoľné

OSKY:

Zadné osky môžu byť iba plné, predné môžu byť duté s tým, že kolesá sa nemusia točiť súčasne.

KOLESÁ:

- ľubovoľné, pri pohľade zhora nesmú presahovať obrys karosérie (mimo formule) a pri pohľade z boku na auto, musia byť viditeľné v celom priemere. V kolesách musia byť inzerty . Ak má model ozdobné disky
 - nemusí mať inzerty.
- minimálny priemer zadných kolies je **22 mm**
- maximálna šírka zadných kolies je **11 mm**
- minimálny priemer predných kolies - **21 mm**
- minimálna šírka predných kolies - **7 mm**

PNEUMATIKY:

- ľubovoľné, čiernej farby

VODÍTKO:

- ľubovoľné, komerčne dostupné.

ZADNÉ KRÍDLO – u Formule Easter

- Na modeli musí byť v zadnej časti krídlo – minimálne rozmery 36 x 16 mm

SVETLOŠŤ:

- 1,5 mm pod celým modelom
- 0,8 mm pod prevodom

ČISTENIE PNEUMATÍK:

- Čistenie pneumatík je povolené, no na dráhu sa musí položiť model so suchými kolesami.

Povolené typy FORMULE:

Formule OLDTIMER:

Monoposty ČSSR do roku 1963 – napríklad Aero Minor LeMans, Tatra Monopost r.1953, Škoda F3 1964 - 66, MTX 1 - 01 1970-83, - tieto nemusia mať zadné krídlo. Tieto typy musia mať kolesá široké max 9mm vzadu, 8 mm vpredu a priemer minimálne 25 mm.

Formule EASTER:

MTX 1 – 02 1973-78, Avia Easter 1974, MTX 1 – 03 1975 - 81, Avia AE2 – 1978, MTX 1 – 05 1979-82, MTX 1 – 06 1981-1982, MTX Schmid-Hošek.
Stavebnica MTX 1 – 03 k dispozícii v MK Púchov.

Zverejnenie výsledkov:

Pred vyhodnotením výsledkov pretekov sa zverejní výsledková listina. Pokiaľ nedôjde do 10 min. po tomto zverejnení k podaniu protestu proti tomuto poradiu, tak sa výsledky považujú za nezvratné a platné a preteky sa oficiálne vyhodnotia.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIE PRE PRIEBEH PRETEKOV – pestrosť štartovného poľa.

Aby sme zabránili tomu, aby sa v kategórii Cestovné autá KLASIK nejazdilo len jedno „najlepšie“ auto, použijeme systém **„HANDICAPOV“**.

Príklad:

Pretekári, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach z dnešných pretekov keď budú chcieť jazdiť v ďalších pretekoch s **tým istým typom auta, tak dostanú „handicap“ mínus 3 body** z aktuálnych pretekov. Čiže „handicapovaný“ pretekár štartuje preteky už s mínusovými bodmi. Ak použije **iný typ karosérie – „handicap“ sa neuplatní**. S akým typom auta pretekári pôjdu, budú deklarovat' v prihláške alebo ráno pri preberaní. Ak sa víťazný pretekár nezúčastní následných pretekov – „handicap“ sa presúva do najbližších pretekov, kde bude jazdiť.

Príklad: pretekár sa v minulých pretekoch umiestnil na prvom mieste so Š 130RS získal 20 bodov

V ďalších pretekoch jazdí opäť so Š 130RS čiže štartuje už s mínus 3 bodmi – opäť je prvý – dostane 20 bodov mínus 3 body = tak sa mu započíta 17 bodov, pretekár, ktorý bol na druhom mieste získal 19 bodov a tak v ten deň sa považuje za víťaza pretekov.

KONTROLA VÍŤAZNÝCH MODELOV po skončení pretekov:

Po skončení poslednej finálovej jazdy a zverejnení výsledkovej listiny, majú pretekári, umiestnení na prvých troch miestach za povinnosť uložiť víťazný model v rozobranom stave - samostatne karoséria a podvozok do priestoru, na to určenom riaditeľom pretekov, kde bude možnosť tieto autá podrobnejšie skontrolovať.

Za MK Púchov

Kumičak Martin Maxi

Príloha: povolené typy cestovných áut, spiderov a stavebnica Formule Easter:

POVOLENÉ typy cestovných áut a spiderov

<p>Š K O D A 130 RS</p>  <p>D - 168 mm Š - 73 mm R - 100 mm</p> <p>meritko 1:24</p>	<p>Škoda 180/200 RS 1:24</p>  <p>D - 168 mm Š - 72 mm R - 100 mm</p>	<p>Škoda 100 - okružová 1:24</p>  <p>D - 166 mm Š - 73 mm R - 100 mm</p>
<p>VAZ - LADA - 2101 MTX 1:24</p>  <p>D: 160 mm Š: 73 mm R: 100 mm</p>	<p>Trabant 601 - okružový 1:24</p>  <p>D - 144 mm Š - 73 mm R - 85 mm</p>	<p>VAZ - LADA 2105 1:24</p>  <p>D: 166 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>
<p>VAZ 2105 VFTS 1:24</p>  <p>D: 168 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>	<p>Škoda 110R coupe 1:24</p>  <p>D: 164 mm Š: 72 mm R: 100 mm</p>	<p>Škoda 120S Rallye 1:24</p>  <p>D: 164 mm Š: 69 mm R: 100 mm</p>
<p>VAZ 2103 - 1500 MTX 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 72 mm R: 101 mm</p>	<p>Škoda 120L 1:24</p>  <p>D: 167 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>	<p>Š K O D A 130 LR</p>  <p>meritko 1:24 D - 175 mm Š - 67 mm R - 100 mm</p>
<p>MOSKVIČ 412 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 71 mm R: 100 mm</p>	<p>Škoda 1000 MB B5 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 73 mm R: 100 mm</p>	<p>Wartburg 353 okruh 1980 - 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 73 mm R: 102 mm</p>
<p>DACIA 1300 okružová 1:24</p>  <p>D: 174 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>	<p>zatiaľ dostupná IBA v NEMECKU</p> <p>ZASTAVA 1100 1:24</p>  <p>D: 156 mm Š: 74 mm R: 102 mm</p>	<p>Formule MTX 1-03 EASTER</p> <p>Formule MTX 1:03 od.r.1975 1:24</p> 
<p>MTX 2-01 r.1972 1:24</p>  <p>D: 146 mm Š: 76 mm R: 96 mm</p>	<p>MTX 2-01 BMW - 1973 1:24</p>  <p>D: 147 mm Š: 74 mm R: 97 mm</p>	<p>spider Škoda 728 1972 - 1:24</p>  <p>D: 150 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>
<p>spider ŠKODA 728 2. variant 1:24</p>  <p>D: 150 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>	<p>spider MTX 2-03 r.1977 - 1:24</p>  <p>D: 166 mm Š: 74 mm R: 98 mm</p>	<p>spider Škoda 733 1:24</p>  <p>D: 161 mm Š: 73 mm R: 98 mm</p>



súťaž elegancie - concours d'élégance
vyhlasuje riaditeľ pretekov podľa vlastného uváženia

Statické hodnotenie modelov áut prihlásených do pretekov PMP. Hodnotí sa vonkajší vzhľad, spracovanie modelu – systémom – PÁČI – LÍBI.

- Modely budú po prebratí vystavené na autodráhe po dobu 10 minút.
- Hodnotitelia, sú pretekári v tejto kategórii. Riaditeľ pretekov môže po súhlase pretekárov hodnotiteľov doplniť z radov pretekárov inej kategórie, alebo verejnosti.
- Každý hodnotiteľ – pretekár, dostane 1 hlas (žetón, paličky, zápalky a pod), ktoré udelí jednému modelu – položí k vybranému modelu. Pretekár nemôže hodnotiť svoj model.
- Hodnotiteľ sa nemôže zdržať hlasovania
- Po sčítaní hlasov – sa modely uložia do boxov a pokračujú preteky.
- Vyhodnotenie najkrajšieho modelu pretekov sa urobí na konci pretekov.

Za MK Púchov

Kumičák Martin Maxi