

MK Púchov
PMP - POHÁR MIERU a PRIATEĽSTVA
s modelmi cestovných áut v merítke 1:24.
(verzia schválená v Púchove 06.01.2021)

Pravidlá pre preteky **cestovných áut, ktoré boli vyrobené v bývalých krajinách východného bloku**
– **PMP**. Merítko 1:24. Po každých pretekoch, je pretekárom pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.
body	5	4	3	2	1

Za 20. ďalšie umiestnenia sa prideľuje 1 bod.

Výsledné poradie pretekárov sa určí tak, že body sa sčítajú. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí najlepší čas. **Pokiaľ ani toto pravidlo nerozhodne, tak vyhráva ten, ktorý mal lepšie umiestnenie v posledných pretekoch.**

Ocenenie pretekárov pri konečnom vyhodnotení - fotografia víťazov a poďakovanie za účasť.

FORMÁT PRETEKOV :

- SERIÁL :

- počet pretekov v seriály bude zverejnený v kalendári. V seriály je možné škrtiť najhorší výsledok takto: Ak má seriál 4 a viac pretekov, jeden, najhorší výsledok sa škrtá. Ak má seriál 8 a viac pretekov škrtajú sa 2 najhoršie výsledky.

- JEDNODŇOVÉ PRETEKY:

- ak sú vyhlásené iba jednodňové preteky, tak sa jazdia 2 samostatné preteky, jedne do obeda, druhé po obede. Výsledky sa sčítajú a vyhodnotenie sa urobí až po druhých pretekoch.

KATEGÓRIA :

- Cestovné autá v merítke 1:24, vyrobené v bývalých krajinách východného bloku.

Pre cestovné autá PMP sú vyhlásené 2 samostatné kategórie **PMP Open** a **PMP Klasik**:

- **PMP OPEN** – platia pre nich tieto pravidlá v plnom rozsahu.

- **PMP Klasik** – vyhlasujeme ich skúšobne pre rok 2021. Pre túto kategóriu je predpísané :

- motor Faro alebo iný do 21.000 ot.

- iba jeden magnet vzadu 20 x 5 x 2 mm

Obe kategórie pôjdu spoločne, no vyhodnotené budú samostatne. Pohárom bude ocenený iba prvý v tejto kategórii.

KAROSÉRIA - merítko 1:24:

- povolené typy sú uvedené v prílohe

- neuvedený typ vozidla podlieha schváleniu organizátora, musí byť doložená dokumentácia minimálne 10 dní pred pretekmi v ktorých sa má model použiť

- laminátová karoséria (nie lexan)

- musí zodpovedať rozmerovému plánu jednotlivého typu, žiadne rozmerové úpravy karosérie nie sú povolené

- musí mať minimálne 2 štartovné čísla.

- zafarbenie môže byť ľubovoľné
- okná musia byť zasklené priesvitným plastom , bočné okno pri pilotovi a spolujazdcovi nemusí byť zasklené
- pri preberaní modelu, musia byť namontované 2 spätné zrkadlá
- u Š130RS musí byť výfuk
- minimálna hmotnosť karosérie s interiérom je **25 gramov**. Ak je hmotnosť nižšia, musí sa dovážať prilepením závažia na prednú alebo zadnú kapotu, alebo interiér.

ROZMERY:

- šírka cez zadné a predné kolesá je maximálne 72 mm
- **Vzdialenosť od stredu zadnej osy po prednú hranu vodička nesmie byť väčšia ako 123 mm. Toto ustanovenie sa netýka modelu Trabant.**
(dôvodom tohto pravidla je zabezpečiť, aby neboli vo výhode autá s dlhou prednou časťou karosérie – meral som podvozok VAZ 2101.)



INTERIÉR:

interiér môže byť lexanový s naznačenou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, s naznačenou prístrojovou doskou, sedačkou, hlava pilota musí byť realistická - živica, plast. Interiér musí byť farebne prevedený.

PODVOZOK:

- IBA 3D podvozok "Ing.arch.P.Veverka" VEV – EVO4 a EVO-5 - k dispozícii v MK Púchov a MK Zubří. Bočné „krídla“ môžu byť iba originálne z 3D tlačiarne, no môžu byť individuálne upravované hlavne z dôvodu zabezpečenia voľnejšieho pohybu podvozku.

Závažia sa nesmú lepiť na spodnú stranu podvozku. Môžu byť iba na podvozku zvrchu a nesmú presahovať obrys podvozku.

Držiak motora môže byť ľubovoľný.

Na bočných krídlach môže byť zospodu, zarovno s podvozkom, nalepený plast.



MOTOR:

- ľubovoľný

PREVOD:

- ľubovoľný, modul 0,5

LOŽISKÁ:

- ľubovoľné

OSKY:

Zadné osky môžu byť iba plné, predné môžu byť duté s tým, že kolesá sa nemusia točiť súčasne.

KOLESÁ:

- ľubovoľné, pri pohľade zhora nesmú presahovať obrys karosérie a pri pohľade zboku na auto, musia byť viditeľné v celom priemere. V kolesách musia byť inzerty. Ak má model ozdobné disky – nemusí mať inzerty.
- minimálny priemer zadných kolies je **22 mm**
- maximálna šírka zadných kolies je **11 mm**
- minimálny priemer predných kolies - **21 mm**
- minimálna šírka predných kolies - **7 mm**

PNEUMATIKY:

- ľubovoľné, čiernej farby

VODÍTKO:

- ľubovoľné, komerčne dostupné.

SVETLOŠŤ:

- 1,5 mm pod celým modelom
- 0,8 mm pod prevodom

MAGNETY:

- doporučené magnety neodymové - *25 x 5 x 2 mm a 20 x 5 x 2 mm*
- Magnetický prítlak môže byť u modelu taký, aby po položení na podložku so závažím, ktoré má hmotnosť 300 gramov (presnú váhu doplním po dokončení nových MAGNET-limitov) - túto podložku nesmie zdvihnúť.

ČISTENIE PNEUMATÍK:

- Čistenie pneumatík je povolené, no na dráhu sa musí položiť model so suchými kolesami.

KONTROLA VÍŤAZNÝCH MODELOV po skončení pretekov:

Po skončení poslednej finálovej jazdy a zverejnení výsledkovej listiny, majú pretekári, umiestnení na prvých troch miestach za povinnosť uložiť víťazný model v rozobranom stave - samostatne karoséria a podvozok do priestoru, na to určenom, kde bude možnosť tieto autá podrobnejšie skontrolovať.

PRETEKY:

Čo nie je uvedené v týchto pravidlách, tak platia všeobecné pravidlá pre Púchovský pohár a SM pohár

ZVLÁŠTNE USTANOVENIE PRE PRIEBEH PRETEKOV v seriály – pestrosť štartovného poľa.

Aby sme zabránili tomu, aby sa v seriály PMP nejazdilo len jedno „najlepšie“ auto, použijeme systém „**HANDICAPOV**“. (Pri celodenných samostatných pretekoch, keď sa idú iba 2 preteky v jeden deň, toto pravidlo neplatí.)

Príklad:

Pretekári, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach z dnešných pretekov keď budú chcieť jazdiť v ďalších pretekoch s **tým istým typom auta, tak dostanú „handicap“ mínus 3 body** z aktuálnych pretekov. Čiže „handicapovaný“ pretekár štartuje preteky už s mínusovými bodmi. Ak použije **iný typ karosérie – „handicap“ sa neuplatní**. S akým typom auta pretekári pôjdu, budú deklarovať v prihláške

alebo ráno pri preberaní. Ak sa víťazný pretekár nezúčastní následných pretekov – „handicap“ sa presúva do najbližších pretekov, kde bude jazdiť.

Príklad: pretekár sa v minulých pretekoch umiestnil na prvom mieste so Š 130RS získal 20 bodov V ďalších pretekoch jazdí opäť so Š 130RS čiže štartuje už s mínus 3 bodmi – opäť je prvý – dostane 20 bodov mínus 3 body = tak sa mu započíta 17 bodov, pretekár, ktorý bol na druhom mieste získal 19 bodov a tak v ten deň sa považuje za víťaza pretekov.

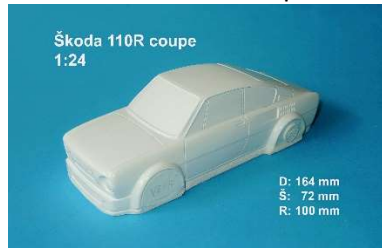
Za Mk Púchov
Kumičák Martin Maxi

Príloha: povolené typy vozidiel:

- Škoda 130 RS - (ČSSR)	- Škoda 200 RS - (ČSSR)
- Škoda 100 – (ČSSR)	- Škoda 130LR - ČSSR
- Škoda Rapid – (ČSSR)	- Lada VAZ 2101 (ZSSR - Togliatti - dnes Rusko)
- Lada VAZ 2105 - (ZSSR - dnes Rusko)	- Lada VAZ 2105 VFTS (ZSSR – Vilnius dnes Litva)
- Trabant 601 (DDR - Zwickau)	- Zastava 1100 (YU- Juhoslávia) - Kragujevac dnes Srbsko - dostupná iba v Nemecku
- Škoda 110R – (ČSSR)	- Lada VAZ 2103 (ZSSR - Togliatti - dnes Rusko)
- Škoda 120L – (ČSSR),	- Škoda 120S Rallye – (ČSSR)
- Moskvíč 412 - (ZSSR - dnes Rusko)	

Pripravované modely:

Dacia 1300, Wartburg

POVOLENÉ modely		
ŠKODA 130RS  Š K O D A 130 RS D - 168 mm Š - 73 mm R - 100 mm merítko 1:24	ŠKODA 180/200 RS  Škoda 180/200 RS 1:24 D - 168 mm Š - 72 mm R - 100 mm	ŠKODA 110R Coupe  Škoda 110R coupe 1:24 D: 164 mm Š: 72 mm R: 100 mm
ŠKODA 120S Rallye  Škoda 120S Rallye 1:24 D: 164 mm Š: 69 mm R: 100 mm	ŠKODA 100  Škoda 100 - okružová 1:24 D - 166 mm Š - 73 mm R - 100 mm	ŠKODA 120L  Škoda 120L 1:24 D: 167 mm Š: 74 mm R: 100 mm
ŠKODA 130LR  Š K O D A 130 LR merítko 1:24 D - 175 mm Š - 67 mm R - 100 mm	ŠKODA Rapid  Škoda Rapid r.1985 Merítko 1:24 D: 174 mm Š: 69 mm R: 100 mm	VAZ-LADA 2101  VAZ - LADA - 2101 MTX 1:24 D: 160 mm Š: 73 mm R: 100 mm
VAZ 2103	Lada VAZ 2105	Lada VAZ 2105 VFTS

 VAZ 2103 - 1500 MTX 1:24 D: 165 mm Š: 72 mm R: 101 mm	 VAZ - LADA 2105 1:24 D: 165 mm Š: 74 mm R: 101 mm	 VAZ 2105 VFTS 1:24 D: 168 mm Š: 74 mm R: 101 mm
TRABANT 601  Trabant 601 - okruhový 1:24 D - 144 mm Š - 73 mm R - 85 mm	zatiaľ dostupná IBA v NEMECKU  ZASTAVA 1100 1:24 D: 156 mm Š: 74 mm R: 102 mm	MOSKVIČ 412  MOSKVIČ 412 1:24 D: 165 mm Š: 71 mm R: 100 mm

súťaž elegancie - concours d'élégance

Statické hodnotenie modelov áut prihlásených do pretekov PMP. Hodnotí sa vonkajší vzhľad, spracovanie modelu – systémom – PÁČI – LÍBI.

- Modely budú po prebratí vystavené na autodráhe po dobu 10 minút.
- Hodnotitelia, sú pretekári v tejto kategórii. Riaditeľ pretekov môže po súhlase pretekárov hodnotiteľov doplniť z radov pretekárov inej kategórie, alebo verejnosti – títo majú iba po jednom hlase.
- Každý hodnotiteľ – pretekár, dostane 2 hlasy (paličky, zápalky a pod), ktoré udelí jednému alebo dvom modelom po jednom – položí k vybranému modelu.
hlase. Pretekár nemôže hodnotiť svoj model.
- Hodnotiteľ sa nemôže zdržať hlasovania
- Po sčítaní hlasov – sa modely uložia do boxov a pokračujú preteky.
- Vyhodnotenie najkrajšieho modelu pretekov sa urobí na konci pretekov.