

MK Púchov a MK Zubří

seriál **STYLLEX Porsche Cup – 2023**

(doplnené 10.06.2023) *doplňky zeleným šikmým písmom.*

MK Púchov a MK Zubří vyhlasujú seriál pretekov s autodráhovými modelmi Porsche v merítke 1:32. Termíny pretekov sú v kalendári. Po každých pretekoch, je pretekárom v jednotlivých kategóriách pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.	21.	...	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
body	35	34	33	32	31	30	...	8	7	6	5	4	3	2	1

Za 51. ďalšie umiestnenia sa prideluje 1 bod.

FORMÁT PRETEKOV :

- SERIÁL :

V seriály je možné škrtať najhorší výsledok takto:

Ak má seriál 2 - 3 preteky, žiadne sa neškrtajú. Ak má seriál 4 až 7 pretekov, jeden, najhorší výsledok sa škrtá. Výsledné poradie pretekárov sa určí tak, že body sa sčítajú. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí lepšie umiestnenie v posledných pretekoch.

Priebeh prvých pretekov seriály:

- preberanie modelov - modely uložené v uzavretom depe
- kvalifikácia Lap-Time 1 minúta - každý prihlásený
- finále 4 x 3 minúty Zubří, 6 x 2 minúty Púchov - Čas na výmenu drážky 1 minúta - možnosť očistiť kolesá.
- druhé a ďalšie preteky v seriály budú bez Lap-Time štartuje sa podľa predchádzajúcich výsledkov.

Súťažné kategórie:

01 - Porsche Carrera 917K

02 - Porsche 911 RSR GT3

03 - Porsche - OPEN

Povolené úpravy:

01 - Porsche Carrera 917K

V tejto kategórii môžu jazdiť **iba modely Carrera 917K** buď Evo, alebo digitál. Povolené je vybrať prepínač smeru jazdy ako aj svetlá a digitálny čip. U vodičok je možné vymeniť zberné kartáče. Povolené je obrúsiť pneumatiky, minimálna svetlosť je 1 mm. Povolené je u auta zmeniť livery - farebné vyhotovenie. Motory od komerčného výrobcu s otáčkami ako boli pôvodné Carrera. **Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit"**. Je povolené vymeniť zadnú nápravu a použiť disky od komerčného výrobcu **a tak isto aj prevod**. Svetlosť min. 1mm. **Prednú nápravu je možné vymeniť za novú, nezávislú. Kolesá musia mať minimálny priemer 17 mm a šírku 8 mm.**



02 - Porsche 911 RSR GT3

V tejto kategórii môžu jazdiť iba modely Carrera 911 RSR GT3 buď Evo, alebo digitál. Z podvozku je povolené demontovať alebo odpojiť systém osvetlenia modelu, digitálny čip, prípadne prepínač polarity, systém pruženia. Povolená je aj výmena vodítka, odstránenie pružiny vodítka a prepínač smeru jazdy. Je možné vymeniť celý držiak vodítka. Podvozok nemusí obsahovať prípadné voľne oddeliteľné časti (kryty kliečky apod.). Zadné aj predné kolesá môžu byť duralové s inertmi a **vymenený môže byť aj prevod od ľubovoľného komerčného výrobcu, modul 0,5mm**. Autá môžu byť nastriekané vo vlastných farbách. Predné kolesá sa **nesmú** točiť súčasne s osou. Povolená minimálna svetlosť modelu je 1 mm. **Motory iba pôvodné Carrera E-200.**

Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".



03 - Porsche - OPEN

V tejto kategórii môžu jazdiť ľubovoľné modely Porsche - od ľubovoľného výrobcu, ako aj vlastnoručne robené modely v merítku 1:32. Model musí byť farebne vyhotovený, musí mať interiér s pilotom, v kolesách musia byť inserty. (interiér s trojrozmernou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, interiér s naznačenou prístrojovou doskou, sedačkou, ochranný rám. Lexanový, papierový - odľahčený interiér je povolený) **V zadnej časti modelu musí byť krídlo - min.rozмеры: d - 55 mm, š - 7 mm, výška „nohy“ min.7 mm**. Pneumatiky - nesmú byť mechové. Predné kolesá sa **nesmú** točiť súčasne s osou. Motor ľubovoľný. **Guličkové ložiská sú povolené.** **Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".**

Dočasné opatrenie – magnet limit budú 1 kus zo Zubří a 1 kus z Púchova – a aspoň jeden nesmie model zdvihnúť.

Rozmery:

šírka cez kolesá - max 63 mm - nesmie presahovať cez obrysy karosérie.

zadné kolesá - priemer min. 19 mm,

predné kolesá - priemer min. 18 mm - šírka min 7 mm plocha, ktorá sa dotýka autodráhy,

svetlosť 1 mm.



ĎALŠIE USTANOVENIA

Celková maximálna šírka modelu je daná originálnou šírkou karosérie.

Zadné ani predné pneumatiky nesmú pri pohľade kolmo zhora presahovať v ose nápravy obrys karosérie v tomto pohľade. Pneumatiky na nich sa musia pri jazde dotýkať dráhy po celom svojom obvode, pri preberaní sa musia dotýkať povrchu kontrolnej doštičky.

Pokiaľ dôjde k poškodeniu, alebo strate niektorej súčasti behom jazd, model musí byť pred nasadením do ďalšej drážky opravený.

Ďalej platia všeobecné pravidlá schválené pre Continental Cup a MS pohár.

Organizácia:

- Model musí byť označený na spodnej strane menom.
- Pri preberaní, na výzvu technického komisára je súťažiaci povinný demontovať karosériu. Po prebratí, bude model uložený do priestoru uzavretého depa, odkiaľ si ho pretekár vyzdvihne pred pretekmi danej skupiny na výzvu rozhodcu.
- Po dobu od prevzatia modelu do vyhradeného priestoru až do vydania modelu do pretekov danej kategórie sa už nesmie na modely nič upravovať ani meniť.
- V priebehu pretekov sa nesmie na modely meniť podvozok ani karoséria bez súhlasu technického komisára.
- Pretekári sú povinní na konci jednotlivých jazd ponechať vozy na predpísanom mieste k ich prípadnej kontrole a pre tento účel na požiadania komisára demontovať karosériu.
- Pri kontrole vykonávanej komisárom podľa pravidiel a následnom nájdení nedostatkov, má toto za následok vylúčenie z pretekov, resp. anulovanie výsledku.

Vypínanie dráhy:

- dráha sa vypína pri preskočení modelu do inej drážky - "dvojdružke"
- pri hromadnej kolízii 3 a viac modelov a v mieste kam nedosiahne nasadzovač a model by mohol spôsobiť kolíziu s iným modelom.

Pokiaľ pretekár prejde mimo počítadlá na inej dráhe alebo mimo merania, model sa môže nasadiť späť pred počítadlá, ak s tým súhlasia ostatní práve jazdci pretekári, alebo to rozhodne riaditeľ pretekov. (Určujúce tu je, či si vypadnutie pred počítadlami spôsobil sám, alebo bol poškodený iným pretekárom, alebo okolnosťou, ktorú sám nespôsobil.)

Nasadzovanie:

-Nasadzujú vždy pretekári zo skupiny, ktorá dojazdila. Nasadzovač môže za seba zjednať náhradu a s tým oboznámi hlavného rozhodcu. Pokiaľ nebude pretekár, alebo jeho zástupca pri štarte novej rozjazdy, bude pretekár penalizovaný 1 kolom.

Čistenie pneumatík je povolené, ale na dráhu sa smie položiť iba model so suchými pneumatikami.

Za MK Púchov - Kumičak Martin

Za MK Zubří - Janoš Zdeněk