

MK Púchov a MK Zubří
seriál Porsche Cup – 2020
(doplnené 09.07.2021)

MK Púchov a MK Zubří vyhlasujú seriál pretekov s autodrahovými modelmi Porsche v merítke 1:32. Termíny pretekov sú v kalendári. Po každých pretekoch, je pretekárom v jednotlivých kategóriách pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.
body	5	4	3	2	1

Za 20. ďalšie umiestnenia sa prideľuje 1 bod.

Výsledné poradie pretekárov v kategóriách sa určí tak, že sa **škrtné jeden** najhorší výsledok a ostatné body sa sčítajú. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí najlepší čas. Pokiaľ ani toto pravidlo nerozhodne, tak si pretekári strihnú 3 x kameň, papier, nožnice.

Ocenenie pretekárov pri konečnom vyhodnotení - fotografia víťazov a poďakovanie za účasť.

V prípade pochybností o zaradení modelu do kategórie, rozhodne riaditeľ pretekov.

Súťažné kategórie:

01 - Porsche Carrera 917K

02 - Porsche 911 RSR GT3

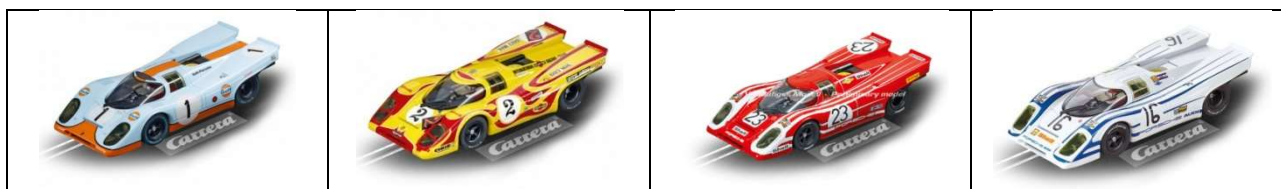
03 - Porsche - OPEN

Povolené úpravy:

01 - Porsche Carrera 917K

V tejto kategórii môžu jazdiť iba modely Carrera 917K buď Evo, alebo digitál. Povolené je vybrať prepínač smeru jazdy ako aj svetlá a digitálny čip. U vodítok je možné vymeniť zberné kartáče. Povolené je obrúsiť pneumatiky, minimálna svetlosť je 1 mm. Povolené je u auta zmeniť livery - farebné vyhotovenie. **Motory iba pôvodné Carrera. Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".**

Je povolené vymeniť zadnú nápravu za kolesa Slotit F1 PA20 a pneumatiky Slotit F1 S1 PT16. Prevod iba s rovnakým počtom zubov ako pôvodný 27 zubový - čierny Slotit. Pastorčet 8 alebo 9 zubov. Svetlosť 1mm.



02 - Porsche 911 RSR GT3

V tejto kategórii môžu jazdiť iba modely Carrera 911 RSR GT3 buď Evo, alebo digitál. Z podvozku je povolené demontovať alebo odpojiť systém osvetlenia modelu, digitálny čip, prípadne prepínač polarity, systém pruženia. Povolená je aj výmena vodítka, odstránenie pružiny vodítka a prepínač smeru jazdy. Je možné vymeniť celý držiak vodítka. Podvozok nemusí obsahovať prípadné voľne oddeliteľné časti (kryty kliečky apod.). Zadné aj predné kolesá môžu byť duralové s inzerťmi a vymenený môže byť aj prevod, ale

iba za pôvodný počet zubov a *prevody nesmú byť odľahčované, mali by byť plastové ako originálne - môžu byť od ľubovoľného výrobcu. Pastorčet 8 alebo 9 zubov.* Autá môžu byť nastriekané vo vlastných farbách. Predné kolesá sa musia točiť súčasne. Povolená minimálna svetlosť modelu je 1 mm. **Motory iba pôvodné Carrera.**

Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".



Formát pretekov:

- preberanie modelov - modely uložené v uzavretom depe
- kvalifikácia Lap-Time 1 minúta - každý prihlásený
- finále 4 x 3 minúty - Čas na výmenu drážky 1 minúta - možnosť očistiť kolesá.

03 - Porsche - OPEN

V tejto kategórii môžu jazdiť ľubovoľné modely Porsche - od ľubovoľného výrobcu, ako aj vlastnoručne robené modely v merítku 1:32. Model musí byť farebne vyhotovený, musí mať interiér s pilotom, v kolesách musia byť inserty. (*interiér s trojrozmernou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, interiér s naznačenou prístrojovou doskou, sedačkou, ochranný rám. Lexanový, papierový - odľahčený interiér je povolený*) Pneumatiky - nesmú byť machové. Motor ľubovoľný.

Rozmery:

šírka cez kolesá - max 63 mm - nesmie presahovať cez obrysy karosérie.

zadné kolesá - priemer min. 19 mm,

predné kolesá - priemer min. 18 mm - šírka min 10mm ,

svetlosť 1 mm.



ĎALŠIE USTANOVENIA

Celková maximálna šírka modelu je daná originálnou šírkou karosérie.

Zadné ani predné pneumatiky nesmú pri pohľade kolmo zhora presahovať v ose nápravy obrys karosérie v tomto pohľade.

Predné disky sa smú otáčať spoločne s oskou. (Výnimka je u Porsche 917K Carrera) Pneumatiky na nich sa musia pri jazde dotýkať dráhy po celom svojom obvode, pri preberaní sa musia dotýkať povrchu kontrolnej doštičky.

Pokiaľ dôjde k poškodeniu, alebo strate niektorej súčasti behom jász, model musí byť pred nasadením do ďalšej drážky opravený, alebo nahradený iným modelom zodpovedajúcim pravidlám pre danú kategóriu.

Ďalej platia všeobecné pravidlá schválené pre Púchovský pohár.

Organizácia:

- Model musí byť označený na spodnej strane menom a názvom klubu.

- Pri preberaní, na výzvu technického komisára je súťažiaci povinný demontovať karosériu. Po prebratí, bude model uložený do priestoru uzavretého depa, odkiaľ si ho pretekár vyzdvihne pred pretekmi danej skupiny na výzvu rozhodcu.

- Po dobu od prevzatia modelu do vyhradeného priestoru až do vydania modelu do pretekov danej kategórie sa už nesmie na modely nič upravovať ani meniť.
- Behom pretekov sa nesmie na modely meniť podvozok ani karoséria bez súhlasu technického komisára.
- Pretekári sú povinní na konci jednotlivých jázd ponechať vozy na predpísanom mieste k ich prípadnej kontrole a pre tento účel na požiadania komisára demontovať karosériu.
- Pri kontrole vykonávanej komisárom podľa pravidiel a následnom nájdení nedostatkov, má toto za následok vylúčenie z pretekov, resp. anulovanie výsledku.

Vypínanie dráhy:

- dráha sa vypína pri preskočení modelu do inej drážky - "dvojdrážke"
- pri hromadnej kolízii 3 a viac modelov a v mieste kam nedosiahne nasadzovač a model by mohol spôsobiť kolíziu s iným modelom. Pokiaľ pretekár prejde mimo počítačlá na inej dráhe alebo mimo merania, model sa môže nasadiť späť pred počítačlá, ak s tým súhlasia ostatní pretekári, alebo to rozhodne riaditeľ pretekov. (Určujúce tu je, či si vypadnutie pred počítačlami spôsobil sám, alebo bol poškodený iným pretekárom, alebo okolnosťou, ktorú sám nespôsobil.)

Nasadzovanie:

-Nasadzujú vždy pretekári zo skupiny, ktorá dojazdila. Nasadzovač môže za seba zjednať náhradu a s tým oboznámi hlavného rozhodcu. Pokiaľ nebude pretekár, alebo jeho zástupca pri štarte novej rozjazdy, bude pretekár penalizovaný 1 kolom.

Čistenie pneumatík je povolené iba benzínom do zapaľovačov. Na dráhu sa smie položiť iba model so suchými pneumatikami.

Za MK Púchov - Kumičak Martin

Za MK Zubří - Janoš Zdeněk