

# MK Púchov a MK Zubří

## seriál **STYLLEX Porsche Cup – 2024**

(doplnené 20.06.2024) *doplňky zeleným šikmým písmom.*

MK Púchov a MK Zubří vyhlasujú seriál samostatných pretekov s autodráhovými modelmi Porsche v merítke 1:32. Termíny pretekov sú v kalendári.

### Možný priebeh prvých pretekov v seriály:

- preberanie modelov - modely uložené v uzavretom depe
- kvalifikácia Lap-Time 1 minúta - každý prihlásený
- finále 4 x 3 minúty Zubří, 6 x 2 minúty Púchov - Čas na výmenu drážky 1 minúta - možnosť očistiť kolesá.
- druhé a ďalšie preteky v seriály budú bez Lap-Time štartuje sa podľa predchádzajúcich výsledkov.

### Súťažné kategórie:

**01 - Porsche 911 RSR GT3**

**02 - Porsche Carrera 917K**

**03 - Porsche - OPEN**

### Povolené úpravy:

**01 - Porsche 911 RSR GT3**

V tejto kategórii môžu jazdiť **iba modely 911 RSR GT3 od firmy Carrera - buď Evo, alebo digitál.**

**Karoséria** musí zostať bez zmeny vo všetkých proporciách. Nie je povolené žiadne znižovanie, úpravy karosérie, alebo iné odľahčovanie karosérie, zmeny pripevňovacích pozícií, alebo orezávanie či vybrusovanie podbehov. Interiér iba pôvodný bez zmien.

**Zadné krídlo**, ak nie je originálne, môže byť aj vlastnej výroby, ale musí mať pôvodný vzhľad a rozmer a musí byť na mieste, ktoré určil výrobca modelu. Krídlo musí byť bezpečne zaistené proti odpadnutiu **nalepením** a musí byť **na modely počas celých pretekov**. K strate môže dôjsť iba v prípade kolízie ( s iným modelom, alebo náraz do mantinelov). V takomto prípade stačí, ak je nasadené počas výmeny drážky. Pokiaľ sa spojler alebo krídlo v priebehu jazdy uvoľní samovoľne a odpadne, musí byť - nasadené na pôvodné miesto. Obsluha časomieru zastaví jazdu, model bude odstránený z dráhy, preteky pokračujú a odstránený model môže pokračovať v jazde až po bezpečnom nasadení krídla.

Z podvozku je povolené demontovať alebo odpojiť systém osvetlenia modelu, digitálny čip, prípadne prepínač polarity, systém pruženia. Povolená je aj výmena vodítka, odstránenie pružiny vodítka a prepínač smeru jazdy. Je možné vymeniť celý držiak vodítka. Podvozok nemusí obsahovať prípadné voľne oddeliteľné časti (kryty klietky apod.). Predné aj zadné kolesá, môžu byť pôvodné plastové, alebo kovové, od komerčného výrobcu. Nemôžu byť z 3d tlačce. **Vymenený môže byť aj prevod in line od ľubovoľného komerčného výrobcu, modul 0,5mm.** Autá môžu byť nastriekané vo vlastných farbách. Predné kolesá sa **nemusia** točiť súčasne s osou. Povolená minimálna svetlosť modelu je 1 mm. **Motor DC 130 od SRP P5 Speed 20 zaplombovaný z klubu MK Púchov, alebo Carrera E-200 no nesmie byť otvorený, alebo upravený. V prípade pochybností má organizátor právo zmerať otáčky motoru. Minimálna váha modelu je 100 g. Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".**

### DOPLNENÉ a bude sa pripomienkovať počas pretekov.:

- **Môžu tu jazdiť aj ručne robené modely Porsche 911 RSR – tie musia spĺňať tieto predpisy.:**
- **váha modelu musí byť minimálne 100g.**
- **karoséria v merítke 1:32, môže byť laminátová, alebo plastová od ITES, Scalextrix, NSR.**
- **model musí byť farebne vyhotovený, musí mať min.3 štartovné čísla.**
- **interiér ľubovoľný – farebne vyhotovený.**

- motor DC 130 od SRP P5 Speed 20 zaplombovaný z klubu MK Púchov, alebo Carrera E-200.
- prevod inline – ľubovoľný
- ložiská kĺzne

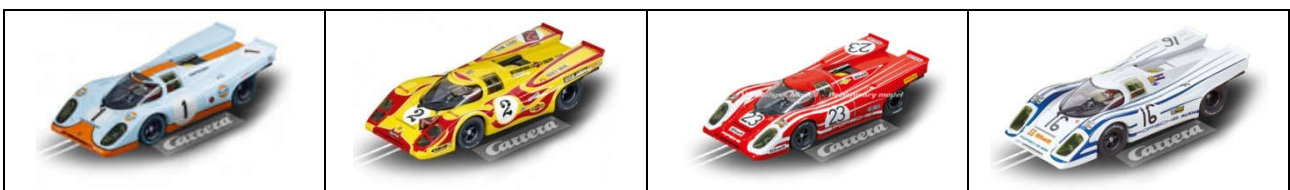


## 02 - Porsche Carrera 917K

V tejto kategórii môžu jazdiť **iba modely 917K od firmy Carrera - buď Evo, alebo digitál**. Povolené je vybrať prepínač smeru jazdy ako aj svetlá a digitálny čip a vodítko. Povolené je u auta zmeniť livery - farebné vyhotovenie. Motory buď originál Carrera – **alebo označený z MK Púchov**. **Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit"**. Je povolené vymeniť zadnú nápravu a použiť kovové disky od komerčného výrobcu a tak isto aj prevod. Svetlosť min. 1mm. Prednú nápravu je možné vymeniť za novú, nezávislú. Kolesá musia mať minimálny priemer 17 mm a šírku 8 mm. Predné aj zadné kolesá, môžu byť pôvodné plastové, alebo kovové, od komerčného výrobcu. Nemôžu byť z 3d tlače.

### DOPLNENÉ a bude sa pripomienkovať počas pretekov.:

- **Môžu tu jazdiť aj ručne robené modely Porsche 917K – (stavebnica MK Púchov pre krúžky) tie musia spĺňať tieto predpisy.:**
- **váha modelu musí byť minimálne 90g.**
- **karoséria v merítke 1:32, iba laminátová.**
- **rozvor 72 mm**
- **svetlosť 1 mm**
- **predné kolesá minimálny priemer 17 mm šírka 8 mm.**
- **Predné kolesá sa nemusia točiť súčasne s osou.**
- **model musí byť farebne vyhotovený, musí mať min.3 štartovné čísla.**
- **interiér ľubovoľný – farebne vyhotovený.**
- **Motor DC 130 od SRP P5 Speed 20 zaplombovaný z klubu MK Púchov, alebo Carrera E-200 no nesmie byť otvorený, alebo upravený. V prípade pochybností má organizátor právo zmerať otáčky motoru.**
- **prevod inline – ľubovoľný**
- **ložiská kĺzne**



## 03 - Porsche - OPEN

V tejto kategórii môžu jazdiť ľubovoľné modely Porsche - od ľubovoľného výrobcu, ako aj vlastnoručne robené modely v merítke 1:32. Model musí byť farebne vyhotovený, musí mať interiér s pilotom, v kolesách musia byť inserty – mimo kolies s ozdobným vyhotovením. ( interiér s trojrozmernou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, interiér s naznačenou prístrojovou doskou,

sedačkou, ochranný rám. Lexanový, papierový - odľahčený interiér je povolený) **V zadnej časti modelu musí byť krídlo - min.rozмеры: d - 55 mm, š – 7 mm, výška „nohy“ min.7 mm.** Predné kolesá sa **nemusia** točiť súčasne s osou. **Predné kolesá môžu byť z 3D tlačiarne, ale pneumatika musí byť tlačaná z „gumeného“ materiálu.** Motor ľubovoľný. **Guličkové ložiská sú povolené.** Magnety - **nesmie zdvihnúť "magnet limit".**

**Dočasné opatrenie – magnet limit budú 1 kus zo Zubří a 1 kus z Púchova – a aspoň jeden nesmie model zdvihnúť.**

Rozmery:

šírka cez kolesá - max 63 mm - nesmie presahovať cez obrysy karosérie.

zadné kolesá - priemer min. 19 mm,

predné kolesá - priemer min. 18 mm - šírka min 7 mm plocha, ktorá sa dotýka autodráhy,

svetlosť 1 mm.



### **ĎALŠIE USTANOVENIA**

Celková maximálna šírka modelu je daná originálnou šírkou karosérie.

Zadné ani predné pneumatiky nesmú pri pohľade kolmo zhora presahovať v ose nápravy obrys karosérie v tomto pohľade. Pneumatiky na nich sa musia pri jazde dotýkať dráhy po celom svojom obvode, pri preberaní sa musia dotýkať povrchu kontrolnej doštičky.

Pokiaľ dôjde k poškodeniu, alebo strate niektorej súčasti behom jazd, model musí byť pred nasadením do ďalšej drážky opravený.

**Ďalej platia všeobecné pravidlá schválené pre Continental Cup a MS pohár.**

**Organizácia:**

- Model musí byť označený na spodnej strane menom.
- Pri preberaní, na výzvu technického komisára je súťažiaci povinný demontovať karosériu. Po prebratí, bude model uložený do priestoru uzavretého depa, odkiaľ si ho pretekár vyzdvihne pred pretekmi danej skupiny na výzvu rozhodcu.
- Po dobu od prevzatia modelu do vyhradeného priestoru až do vydania modelu do pretekov danej kategórie sa už nesmie na modely nič upravovať ani meniť.
- V priebehu pretekov sa nesmie na modely meniť podvozok ani karoséria bez súhlasu technického komisára.
- Pretekári sú povinní na konci jednotlivých jazd ponechať vozy na predpísanom mieste k ich prípadnej kontrole a pre tento účel na požiadania komisára demontovať karosériu.
- Pri kontrole vykonávanej komisárom podľa pravidiel a následnom nájdení nedostatkov, má toto za následok vylúčenie z pretekov, resp. anulovanie výsledku.

**Vypínanie dráhy:**

- dráha sa vypína pri preskočení modelu do inej drážky - "dvojdružke"
- pri hromadnej kolízii 3 a viac modelov a v mieste kam nedosiahne nasadzovač a model by mohol spôsobiť kolíziu s iným modelom.

**Pokiaľ pretekár prejde mimo počítadlá na inej dráhe alebo mimo merania, model sa nasadí späť pred počítadlá.**

**Nasadzovanie:**

-Nasadzujú vždy pretekári zo skupiny, ktorá dojazdila. Nasadzovač môže za seba zjednať náhradu a s tým oboznámi hlavného rozhodcu. Pokiaľ nebude pretekár, alebo jeho zástupca pri štarte novej rozjazdy, bude pretekár penalizovaný 1 kolom.

Čistenie pneumatík je povolené, ale na dráhu sa smie položiť iba model so suchými pneumatikami.

**Za MK Púchov - Kumičak Martin**

**Za MK Zubří - Janoš Zdeněk**