

## Pravidlá pre žiacke kategórie "hand made" - školský rok 2017/2018 - GT-Ž

Tieto pravidlá sú určené pre preteky žiakov s modelmi SRC áut v merítku 1:32, ktoré sú nekomerčného charakteru. Predlohou modelu sú modely kategórie GT3. Doporučené sú stavebnice pripravované v MK Púchov, no po dodržaní stavebných pravidiel, to môžu byť aj modely z vlastnej produkcie. Žiaci môžu byť rozdelení do kategórií podľa veku.

V školskom roku 2017/2018 je pre túto kategóriu vyhlásený seriál 6. pretekov.

### STAVEBNÉ PRAVIDLÁ

#### KAROSÉRIA:

Doporučená laminátová, prípadne hračka v merítku 1:32 - nesmie byť z komerčného modelu SRC ani z lexanu. Musí byť farebne prevedená. Čelné a bočné okná musia byť vyrezané. Čelné sklo musí byť zasklené čírou fóliou. Model musí mať interiér ( môže byť aj lexanový) farebne prevedený. Interiér musí mať trojrozmernú figúrku pilota - stačí horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu. Interiér by mal mať naznačenú prístrojovú dosku a časť sedačky. Karoséria musí v zadnej časti obsahovať krídlo na min. dvoch podperách, materiál krídla je ľubovoľný.

rozmery krídla: minimálna šírka 10 mm x 50 mm, výška od karosérie min. 8 mm.

Minimálna hmotnosť karosérie s krídlom je 20 gramov

#### PODVOZOK:

Podvozik iba IN-LINE musí byť rovný, bez použitia pohyblivých častí. Ku karosérii musí byť pripevnený skrutkami.

rozmery:

- maximálna šírka cez zadné kolesá - 62 mm
- svetlosť pod modelom - min. 1,5 mm
- kolesá nesmú presahovať pri pohľade zhora cez karosériu
- Maximálny počet magnetov na jednom modeli je 2.
- Magnetický prítlak môže byť u modelu taký, aby po položení na podložku so závažím, ktoré má hmotnosť 300 gramov - túto podložku po zdvihnutí zadných kolies neudržal.

#### MOTOR:

- predpísaný: "**Faro - Super " do 21.000 ot. k.č.622.** ( motory sú k dispozícii u organizátora pretekov)
- pre nižšiu vekovú kategóriu môže byť použitý aj motor s nižšími otáčkami "**Faro - Normal " do 12.000 ot. k.č 606** . Akákoľvek manipulácia - otváranie elektromotora je zakázaná.

Uloženie motora - in-line,

#### PREVODY

- Prevody musia byť iba štandardné kovové, alebo plastové.
- pastorček, 8 alebo 9 zubov
- prevod korunový 27 alebo 28 zubov

#### OSKY

- môžu byť iba iba plné - predné kolesá sa musia točiť súčasne

#### Pneumatiky

Sú povolené iba čierne silikónové od rôznych výrobcov

#### Kolesá:

môžu byť kovové aj plastové musia byť osadené insertmi ( **inserty - vložky, puklice zatiaľ neriešime** )

predné - priemer min. 19 mm, min. šírka 8 mm

zadné - priemer min. 20 mm, šírka max. 12 mm

## SÚŤAŽNÉ PRAVIDLÁ

Seriál GT-Ž začína vždy laptimerom na 1 minútu, z toho sa urobí štartovný rošt, kde pretekári pôjdu 4 x 2 minúty. Po každých pretekoch, je pretekárom v jednotlivých kategóriách pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.
body	5	4	3	2	1

Za 20. ďalšie umiestnenia sa prideľuje 1 bod.

Celkové poradie pretekárov v seriály sa určí tak, že sa škrtnú najhoršie výsledky podľa uvedeného a ostatné body sa sčítajú. Pretekár s najväčším počtom bodov sa stáva celkovým víťazom seriálu. V prípade rovnakého počtu rozhoduje o poradí väčší súčet bodov zo škrtnutých pretekov. Pokiaľ ani toto pravidlo nerozhodne, tak sa pretekári vyhodnotia na rovnakom mieste.

**Za modelársky klub Púchov**

**Kumičak Martin**

[maxipuchov@gmail.com](mailto:maxipuchov@gmail.com)

<http://mkpuchov.eu/>

[https://www.facebook.com/mkpuchov/?ref=aymt\\_homepage\\_panel](https://www.facebook.com/mkpuchov/?ref=aymt_homepage_panel)