

MK Púchov a MK Zubří
vyhlasujú seriál pretekov na autodráhe
PMP - POHÁR MIERU a PRIATEĽSTVA
s modelmi cestovných áut v merítku 1:24.
(verzia schválená v Púchove 01.05.2020)

MK Púchov a MK Zubří vyhlasujú seriál pretekov **cestovných áut, ktoré boli vyrobené v bývalých krajinách východného bloku**. Merítko 1:24. Termíny pretekov budú priebežne dohodnuté aspoň 30 dní dopredu. Po každých pretekoch, je pretekárom v jednotlivých kategóriách pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.
body	5	4	3	2	1

Za 20. ďalšie umiestnenia sa prideľuje 1 bod.

Výsledné poradie sa určí súčtom bodom vo všetkých pretekoch. Pretekár s najväčším počtom bodov sa stáva celkovým víťazom seriálu. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí najlepší čas. Pokiaľ ani toto pravidlo nerozhodne, tak si pretekári strihnú 3 x kameň, papier, nožnice.

Ocenenie pretekárov pri konečnom vyhodnotení - fotografia víťazov a poďakovanie za účasť.

KATEGÓRIA :

- Cestovné autá v merítku 1:24, vyrobené v bývalých krajinách východného bloku.

KAROSÉRIA - merítko 1:24:

- povolené typy sú uvedené v prílohe
- neuvedený typ vozidla podlieha schváleniu organizátora, musí byť doložená dokumentácia minimálne 10 dní pred pretekmi v ktorých sa má model použiť
- laminátová karoséria (nie lexan)
- musí zodpovedať rozmerovému pláňniku jednotlivého typu, žiadne rozmerové úpravy karosérie nie sú povolené
- musí mať minimálne 3 štartovné čísla
- zafarbenie môže byť ľubovoľné
- okná musia byť zasklené priesvitným plastom – (bočné okno pri pilotovi nemusí byť zasklené)
- musia byť namontované 2 spätné zrkadlá
- u Š130RS musí byť výfuk
- minimálna hmotnosť karosérie s interiérom je 30 gramov. Ak je hmotnosť nižšia, musí sa dovážať prilepením závažia na spodnú časť karosérie.

ROZMERY:

- šírka cez zadné a predné kolesá je maximálne 72 mm

INTERIÉR:

interiér môže byť lexanový s naznačenou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, s naznačenou prístrojovou doskou, sedačkou, hlava pilota musí byť realistická - živica, plast. Interiér musí byť farebne prevedený.

PODVOZOK:

- IBA 3D podvozok "Ing.arch.P.Veverka" VEV - k dispozícii u autora, alebo v MK Púchov a MK Zubří. Závažia, ktoré nepresahujú rozmer karosérie sú povolené.

MOTOR:

- ľubovoľný

PREVOD:

- ľubovoľný, modul 0,5

LOŽISKÁ:

- ľubovoľné

OSKY:

Zadné osky môžu byť iba plné, predné môžu byť duté s tým, že kolesá sa nemusia točiť súčasne.

KOLESÁ:

- ľubovoľné, pri pohľade zhora nesmú presahovať obrys karosérie. V kolesách musia byť inzerty

- minimálny priemer zadných kolies je **22 mm**

- maximálna šírka zadných kolies je **11 mm**

- minimálny priemer predných kolies - **21 mm**

- minimálna šírka predných kolies - **7 mm**

PNEUMATIKY:

- ľubovoľné, čiernej farby

VODÍTKO:

- ľubovoľné, komerčne dostupné, držiak vodítka môže byť vertikálne pohyblivý.

SVETLOŠŤ:

- 1,5 mm pod celým modelom

- 0,8 mm pod prevodom

MAGNETY:

- doporučené 2 x magnety neodýmové - *25 x 5 x 2 mm a 20 x 5 x 2 mm*

- Magnetický prítlak môže byť u modelu taký, aby po položení na podložku so závažím, ktoré má hmotnosť 300 gramov (presnú váhu doplním po dokončení nových MAGNET-limitov) - túto podložku nesmie zdvihnúť.

MAZANIE :

- pneumatík nie je povolené. Čistenie pneumatík benzínom je povolené, no na dráhu sa musí položiť model so suchými kolesami.

KONTROLA VÍŤAZNÝCH MODELOV po skončení pretekov:

Po skončení poslednej finálovej jazdy danej kategórie a zverejnení výsledkovej listiny, majú pretekári, umiestnení na prvých troch miestach za povinnosť uložiť víťazný model v rozobranom stave - samostatne karoséria a podvozok do priestoru, na to určenom, kde bude možnosť tieto autá podrobnejšie skontrolovať.

PRETEKY:

platia všeobecné pravidlá pre Púchovský Continetal Cup a SM pohár

ZVLÁŠTNE USTANOVENIE PRE PRIEBEH PRETEKOV – pestrosť štartovného poľa.

Aby sme zabránili tomu, aby sa v PMP nejazdilo len jedno „najlepšie“ auto, použijeme systém „HANDICAPOV“.

Príklad:

Pretekári, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach z dnešných pretekov keď budú chcieť jazdiť v ďalších pretekoch s **tým istým typom auta, tak dostanú „handicap“ mínus 3 body** z aktuálnych pretekov. Čiže „handicapovaný“ pretekár štartuje preteky už s mínusovými bodmi. Ak použije **iný typ karosérie – „handicap“ sa neuplatní.** S akým typom auta pretekári pôjdu, budú deklarovať v prihláške

alebo ráno pri preberaní. Ak sa víťazný pretekár nezúčastní následných pretekov – „handicap“ sa presúva do najbližších pretekov, kde bude jazdiť.

Príklad: pretekár sa v minulých pretekoch umiestnil na prvom mieste so Š 130RS získal 20 bodov V ďalších pretekoch jazdí opäť so Š 130RS čiže štartuje už s mínus 3 bodmi – opäť je prvý – dostane 20 bodov mínus 3 body = tak sa mu započíta 17 bodov, pretekár, ktorý bol na druhom mieste získal 19 bodov a tak v ten deň sa považuje za víťaza pretekov.









Za Mk Púchov
Kumičák Martin Maxi

Príloha: povolené typy vozidiel:

- Škoda 130 RS - (ČSSR)	- Škoda 200 RS - (ČSSR)
- Škoda 100 – (ČSSR)	- Škoda 130LR - ČSSR
- Škoda Rapid – (ČSSR)	- Lada VAZ 2101 (ZSSR - Togliatti - dnes Rusko)
- Trabant 601 (DDR - Zwickau)	- Zastava 1100 (YU- Juhoslávia) - Kragujevac dnes Srbsko - dostupná iba v Nemecku

Pripravované modely:

- Lada VAZ 2103 (ZSSR - Togliatti - dnes Rusko)
- Lada VAZ 2105 (ZSSR - Togliatti - dnes Rusko)
- Škoda 110R – (ČSSR)

POVOLENÉ modely		
ŠKODA 130RS  ŠKODA 130 RS merítko 1:24 D - 168 mm Š - 73 mm R - 100 mm	ŠKODA 180/200 RS  Škoda 180/200 RS 1:24 D - 168 mm Š - 72 mm R - 100 mm	ŠKODA 100  Škoda 100 - okruhová 1:24 D - 166 mm Š - 73 mm R - 100 mm
ŠKODA 130LR  ŠKODA 130 LR merítko 1:24 D - 175 mm Š - 67 mm R - 100 mm	ŠKODA Rapid  Škoda Rapid r.1985 Merítko 1:24 D: 174 mm Š: 69 mm R: 100 mm	VAZ-LADA 2101  VAZ - LADA - 2101 MTX 1:24 D: 160 mm Š: 73 mm R: 100 mm
TRABANT 601  Trabant 601 - okruhový 1:24 D - 144 mm Š - 73 mm R - 85 mm		zatiaľ dostupná IBA v NEMECKU  ZASTAVA 1100 1:24 D: 156 mm Š: 74 mm R: 102 mm
PRIPRAVUJE SA:		
ŠKODA LR-H	VAZ 2105	VAZ 2103



ŠKODA 110R

