

Autodráha:

- 4 prúdová autodráha z dielcov ITES s roztečom drážky 90 mm - dĺžka cca 20 m
- rozmery 4,6m x 3m
- zdroj: regulovateľný 14V, 20A na každú drážku

ITES diel - popis



Doba jazdy

Každý tím odjazdí - 2,4 hodiny = 144 minút (60 + 60 + 24) čiže 16 x 9 minút. Každý člen tímu musí odjazdiť na **každej dráhe 2 x 9 minút**. Kto z tímu bude jazdiť ako prvý je vecou tímu.

Týmy:

Preteky sú vypísané pre dvojčlenné tímy. Predpokladaný počet tímov je 12. Tými si môžu dať svoj názov, pod ktorým budú jazdiť. Vo výsledkovej listine bude označenie tímu a priezviská oboch pretekárov, prípadne aj typ auta s ktorým pôjdu.

Kategória:

V týchto pretekoch sú povolené iba autá DTM od výrobcu Carrera. Tým môže jazdiť s 1 alebo 2 modelmi áut DTM. Ak má tím 2 modely, musia byť oba prebrané a uložené v uzavretom depe. Každý model musí byť zospodu označený menom pretekára. Ak má tím 2 autá musia mať 1 zhodné označenie - napríklad rovnakú pásku na streche a podobne. Ak má tím 2 autá, každý pretekár jazdí so svojim autom.

Povolené úpravy - výmena vodítka, výmena zberačov, odstránenie digitálneho čipu, pružiny vodítka a prepínača smeru jazdy, výmena originálnych pneumatík za Slotit, pneumatiky môžu byť prilepené. Autá môžu byť nastriekané vo vlastných farbách. Povolená minimálna svetlosť modelu je 1,3 mm počas celých pretekov. Minimálna váha modelu je 100 g.

DOPORUČENIE - na vodítko použite červenú vodiacu lištu, ktorá sa nachádza pri niektorých modeloch Carrera.

Štartovné:

- do 15 rokov 5,-Eu
- nad 15 rokov 7,-Eu

Ceny:

týmy na 1 - 3 mieste pohár a diplom pre každého pretekára

týmy na ďalších miestach diplomy

Časový plán:

- piatok - 16.00 - 22.00 voľný tréning
- sobota - 07.00 - 08.30 voľný tréning (od 08.00 organizovaný)
 - 08.40 - preberanie modelov
 - 08.55 - spoločná fotka modelov
 - 09.00 - štart pretekov

Formát pretekov:

Kvalifikácia:

Preteky začínajú kvalifikáciou 2 x 1 minúta. Kvalifikáciu jazdia obaja pretekári a to tak, že po odjazdení 1 minúty, sa dráha zastaví, pretekári sa vymenia a pokračuje druhá minúta. Ak používajú 2 autá tak si po odjazdení 1 minúty vymenia aj modely. Druhý model musí pokračovať z miesta, kde skončil prvý. Po odjazdení kvalifikačnej jazdy sú modely opäť uložené v depe.

Finálové jazdy:

Štartovný rošt a rozdelenie do skupín sa urobí z počtu kôl a dielikov, ktoré tím odjazdí za 2 minúty. Pokiaľ je prihlásený menší počet tímov ako 12, tak rozdelenie do skupín sa robí tak, že najnižšia skupina C má 4 tímy a skupiny B a A majú po 3, prípadne aj B má 4 a tímy a skupina A má 3 tímy.

Každý tím dostane pridelený štípec na prádlo (kolíček) označený číslom tímu. Po odjazdení 18 minútovej jazdy, na mieste kde ostalo autíčko stáť pripne pretekár na mantinel z vnútornej strany svoj štípec a autíčko dá do boxov. Keď znovu pôjde jazdiť, autíčko dá do správnej drážky na miesto, ktoré je označené jeho štípcom.

PRÍKLAD:

9+9 minút jazdy: Tímy 1, 2, 3, 4 sú napríklad zo skupiny C.

Po odjazdení týchto 9+9 minút ide skupina B: tímy 5, 6, 7, 8, potom skupina A: tímy 9, 10, 11, 12.

9 min		Tím 1 – jazdec 1	Tím 2 – jazdec 1	Tím 3 – jazdec 1	Tím 4 – jazdec 1
9 min		Tím 1 – jazdec 2	Tím 2 – jazdec 2	Tím 3 – jazdec 2	Tím 4 – jazdec 2

Po odjazdení 9+9 minút skupinou A, pokračuje skupina C, kde pred štartom tímy klasicky striedajú farby drážok a jazdia opäť obaja členovia po 9 minút na novej farbe drážky.

Po rozdelení do skupín A, B a C sa idú finálové jazdy v trvaní 2 x 9 minút čistého času jazdy na jednej dráhe.

Začína skupina C. (skupina A a B má voľno) Po odjazdení 2 x 9 minút ide jazdiť skupina B a skupina C a A má voľno. Takto sa to vystrieda kým všetci nebudú mať odjazdených 144 minút čo je 2,4 hodiny.

Ako prvá ide jazdiť skupina C a tá si zabezpečuje aj nasadzovanie a to tak, že jeden člen tímu jazdí 9 minút a druhý nasadzuje. Po 9 minútach sa dráha vypne, autíčka ostanú na miestach kde dojazdili, pretekári ktorí jazdili idú nasadzovať a tí, ktorí nasadzovali, idú jazdiť opäť 9

minút. Na striedanie ja čas 2 minúty. Ak má tím 2 autá, pretekár, ktorý dojazdil dá svoje auto do boxov a pretekár, ktorý ide jazdiť si dá svoje auto na miesto dojazdu svojho kolegu. Na autíčkach si môžu očistiť kolesá čistým benzínom. Po odjazdení druhých 9 minút, pretekár na mieste kde skončil pripne na vnútorný mantinel štipec a model uloží do depa.

1 minútu pred koncom jazdy skupiny C musí byť pripravená skupina B tak, aby po dojazde skupiny B sa mohla postaviť na štart. Na striedanie skupín je čas 2 minúty. Po 2 minútach striedania sa zapne štart bez ohľadu na to, či je druhá skupina pripravená alebo nie.

Pri oprave modelu behom jazdy musí byť 1 člen tímu ako nasadzovač na dráhe.

Úprava a oprava modelu:

Po prebratí a dojazdení každej jazdy je model uložený v uzavretom depe. Údržba modelu a čistenie kolies je možné iba pred štartom každej jazdy a behom jazdy.

Ak má tím 2 autá, tieto môžu jazdiť iba v čase svojej jazdy. Nesmú sa použiť pri poruche druhého modelu napríklad ako náhradné vozidlo. Keď sa jedno vozidlo počas jazdy pokazí môže sa počas jazdy opraviť, no v tom čase sa nesmie použiť druhé vozidlo. Ak má jedno vozidlo neodstraniteľnú poruchu, môžu pretekári dojazdiť preteky s druhým modelom.

Víťazom sa stáva tím, ktorý najazdí najviac kôl.

Penalizácie:

1 kolo – začiatok jazdy bez farebnej nálepky/s nesprávnou nálepkou

1 kolo – začiatok jazdy v zlej drážke

10 kôl – penalizácia za chybné zapojenie ovládača pri jazde

20 kôl – jazda niektorého člena tímu navyše, teda 9-krát alebo viac, každý člen jazdí 8-krát 9minút

Ako sa k nám dostať:

Púchov – Novonosická ulica 1480– areál ZTŠ (bývalý dom Zväzarmu)

GPS :

N 49,117758 (severne) - E 18,331222 (východne)

alebo - N 49° 07' 04.20" - E 18° 19' 52.20"

[Google maps](#)

Za MK Púchov

Kumičak Martin: 0903 562 425 , maxipuchov@gmail.com

Supek Martin : 0915 038 215 , aniciuss@gmail.com

www.mkpuchov.eu

[www.facebook.com - mkpuchov](https://www.facebook.com/mkpuchov)