

MK Púchov a MK Zubří

seriál Porsche Cup - 2019

MK Púchov a MK Zubří vyhlasujú seriál 4. pretekov s autodráhovými modelmi Porsche v merítku 1:32. Termíny pretekov sú v kalendári. Po každých pretekoch, je pretekárom v jednotlivých kategóriách pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.
body	5	4	3	2	1

Za 20. ďalšie umiestnenia sa prideľuje 1 bod.

Výsledné poradie v každej kategórii sa určí súčtom bodom oboch pretekov. Pretekár s najväčším počtom bodov sa stáva celkovým víťazom seriálu v uvedenej kategórii. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí najlepší čas. Pokiaľ ani toto pravidlo nerozhodne, tak si pretekári strihnú 3 x kameň, papier, nožnice.

Ocenenie pretekárov pri konečnom vyhodnotení - fotografia víťazov a poďakovanie za účasť.

V prípade pochybností o zaradení modelu do kategórie, rozhodne riaditeľ pretekov.

Súťažné kategórie:

01 - Porsche Carrera 917K

02 - Porsche 911 RSR GT3

03 - Porsche - OPEN

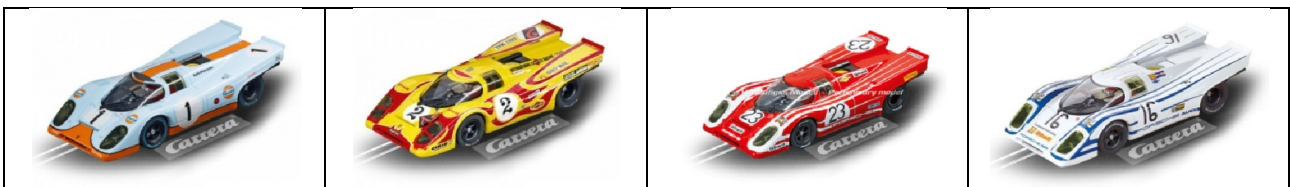
04 - Porsche 911 GT3 Junior - Hand made - juniori do 15 rokov vrátane

Povolené úpravy:

01 - Porsche Carrera 917K

V tejto kategórii môžu jazdiť iba modely Carrera 917K buď Evo, alebo digitál. Povolené je vybrať prepínač smeru jazdy ako aj svetlá a digitálny čip. U vodiťok je možné použiť čiernu, alebo červenú vodiacu časť a vymeniť zberné kartáče. Povolené je obrúsiť pneumatiky, minimálna svetlosť je 1 mm. Povolené je u auta zmeniť livery - farebné vyhotovenie. Motory iba pôvodné Carrera.

Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".



02 - Porsche 911 RSR GT3

V tejto kategórii môžu jazdiť iba modely Carrera 911 RSR GT3 buď Evo, alebo digitál. Povolené je vybrať prepínač smeru jazdy ako aj svetlá a digitálny čip. U vodiťok je možné použiť čiernu, alebo červenú vodiacu časť a vymeniť zberné kartáče. Zadné pneumatiky je možné použiť Slotit PT03. Zadné aj predné kolesá môžu byť duralové s inzertmi a vymenený môže byť aj prevod, ale iba za pôvodný počet zubov a

prevody nesmú byť odľahčované, mali by byť plastové ako originálne - môžu byť od ľubovoľného výrobcu.

Autá môžu byť nastriekané vo vlastných farbách. Predné kolesá sa musia točiť súčasne. Povolená minimálna svetlosť modelu je 1 mm. Motory iba pôvodné Carrera.

Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".



Formát pretekov:

- preberanie modelov - modely uložené v uzavretom depe
- kvalifikácia Lap-Time 1 minúta - každý prihlásený
- finále 4 x 3 minúty - Čas na výmenu drážky 1 minúta - možnosť očistiť kolesá.

03 - Porsche - OPEN

V tejto kategórii môžu jazdiť ľubovoľné modely Porsche - od ľubovoľného výrobcu, ako aj vlastnoručne robené modely v merítku 1:32. Model musí byť farebne vyhotovený, musí mať interiér s pilotom, v kolesách musia byť inserty. Pneumatiky - nesmú byť machové. Motor ľubovoľný.

Rozmery:

šírka cez kolesá - max 63 mm - nesmie presahovať cez obrysy karosérie.

zadné kolesá - priemer min. 19 mm,

predné kolesá - priemer min. 18 mm - šírka min 10mm ,

svetlosť 1 mm.

04 - Porsche 911 GT3 Junior - Hand made

V tejto kategórii môžu samostatne jazdiť juniori do 15 rokov vrátane s ručne robenými modelmi Porsche 911 GT3 v merítku 1:32. Doporučené sú stavebnice pripravované v MK Púchov, no po dodržaní stavebných pravidiel, to môžu byť aj modely z vlastnej produkcie. Model musí byť farebne vyhotovený, musí mať interiér s pilotom. Povolené motory do 21.500 otáčok napr. Faro-super" alebo Carrera E-200. Prevody ľubovoľné uložené in-line. **Magnety - nesmie zdvihnúť "magnet limit".**

Stavebné pravidlá v prípade záujmu na požiadanie zašlem.

ĎALŠIE USTANOVENIA

Celková maximálna šírka modelu je daná originálnou šírkou karosérie.

Zadné ani predné pneumatiky nesmú pri pohľade kolmo zhora presahovať v ose nápravy obrys karosérie v tomto pohľade.

Predné disky sa smú otáčať spoločne s oskou. (Výnimka je u Porsche 917K Carrera) Pneumatiky na nich sa musia pri jazde dotýkať dráhy po celom svojom obvode, pri preberaní sa musia dotýkať povrchu kontrolnej doštičky.

S jedným modelom, môže v kategórii **01 - Porsche Carrera 917K** a **02 - Porsche 911 RSR GT3** jazdiť viac pretekárov. Pokiaľ dôjde k poškodeniu, alebo strate niektorej súčasti behom jazd, model musí byť pred nasadením do ďalšej drážky opravený, alebo nahradený iným modelom zodpovedajúcim pravidlám pre danú kategóriu.

Ďalej platia všeobecné pravidlá schválené pre Púchovský pohár.

Organizácia:

- Model musí byť označený na spodnej strane menom a názvom klubu.

- Pri preberaní, na výzvu technického komisára je súťažiaci povinný demontovať karosériu. Po prebratí, bude model uložený do priestoru uzavretého depa, odkiaľ si ho pretekár vyzdvihne pred pretekmi danej skupiny na výzvu rozhodcu.
- Po dobu od prevzatia modelu do vyhradeného priestoru až do vydania modelu do pretekov danej kategórie sa už nesmie na modely nič upravovať ani meniť.
- Behom pretekov sa nesmie na modely meniť podvozok ani karoséria bez súhlasu technického komisára.
- Pretekári sú povinní na konci jednotlivých jázd ponechať vozy na predpísanom mieste k ich prípadnej kontrole a pre tento účel na požiadania komisára demontovať karosériu.
- Pri kontrole vykonávanej komisárom podľa pravidiel a následnom nájdení nedostatkov, má toto za následok vylúčenie z pretekov, resp. anulovanie výsledku.

Vypínanie dráhy:

- dráha sa vypína pri preskočení modelu do inej drážky - "dvojdrážke"
- pri hromadnej kolízii 3 a viac modelov a v mieste kam nedosiahne nasadzovač a model by mohol spôsobiť kolíziu s iným modelom. Pokiaľ pretekár prejde mimo počítačlá na inej dráhe alebo mimo merania, model sa môže nasadiť späť pred počítačlá, ak s tým súhlasia ostatní pretekári, alebo to rozhodne riaditeľ pretekov. (Určujúce tu je, či si vypadnutie pred počítačlami spôsobil sám, alebo bol poškodený iným pretekárom, alebo okolnosťou, ktorú sám nespôsobil.)

Nasadzovanie:

-Nasadzujú vždy pretekári zo skupiny, ktorá dojazdila. Nasadzovač môže za seba zjednať náhradu a s tým oboznámi hlavného rozhodcu. Pokiaľ nebude pretekár, alebo jeho zástupca pri štarte novej rozjazdy, bude pretekár penalizovaný 1 kolom.

Čistenie pneumatík je povolené iba benzínom do zapaľovačov. Na dráhu sa smie položiť iba model so suchými pneumatikami.

Za MK Púchov - Kumičak Martin

Za MK Zubří - Janoš Zdeněk